

Памятка грузовым помощникам и капитанам о правилах индосации коносаментов.

Порядок индосации зависит от того, к какому типу относится коносамент (ордерный, именной или на предъявителя)

1) Именной коносамент,

означает, что получатель - конкретное юр или физ лицо
например: ООО GAZPROM; или Karina Pupkina;
индосация не требуется

2) Ордерной коносамент To Order of (указано название компании; например Газпром).

Такой коносамент мы принимаем на следующих основаниях:

а) на обратной стороне должен стоять штамп компании Газпром и компания должна предоставить ордер от нее на получателя.

или

б) На обратной стороне будет стоять две индосации, компании Газпром и собственно конечного получателя. Если будет второй вариант, то ордер в таможенную будет писать перевозчик. Этот вариант бывает, но в принципе редко.

3) Ордерной коносамент, To Order (надпись to order без указания конкретного лица означает, что груз выдается по ордеру отправителя по коносаменту)

- Такой к/с принимаем только с индосациями отправителя и получателя на обратной стороне (получателем считается тот, кто поставил индосацию после индосации отправителя). Перевозчик оформляет ордерное письмо на получателя для таможни.

3) Коносамент на предъявителя

Груз выдается компании, которая индосировала коносамент последней (если несколько индосаций, то получателем считается последний, кто индосировал коносамент(самая нижняя индосация)

Перевозчик оформляет ордерное письмо в таможенную

Индосация должна содержать точное наименование компании (латинскими буквами), подпись ответственного лица с расшифровкой и печать

Некоторые перевозчики принимают только печать. Это правило относится ко всем коносаментам (и Master, и House)

Перевозчиком считается та компания, которая издала коносамент.